

WEEKDAY CUP 2021 耐久レース レース方法及びルール、注意事項

■車両について

- ①使用するカートは、第1ヒートは抽選、第2ヒートは第1ヒートの順位が後ろのチームから選択する。但し、特別に大きなシートしか座れないドライバーがいる場合は別途抽選とする。重量は、ドライバーの重量(装備品込)の平均+カート重量(ガソリン無し)=140~150Kgになるようにウェイトを積む但し、女性のドライバーがいる場合、重量測定は行わず一律 65Kg(装備品込)とする
- ②練習及びレース中のエンジンスタート、チェーンオイル、給油作業は全てチーム内で行う。但し、コース内で止まった場合はコースマーシャルがエンジンをかけ、コース内に立ち入ることは禁止とする。
- ③途中トラブル等でマシンチェンジする場合、必ず発信機を付け替える。

■順位の決定

レース結果は、両ヒートの周回数の合計で決定する。周回数が同じ場合は、第2ヒートのチェッカー順とする。

■ペナルティー

プッシングや幅寄せなど、通常レースでペナルティーとなる行為や、重量、ピットイン回数に関する不正は全て周回数の減算ペナルティーとする。

■スタート方法

スターティンググリッドは、第1ヒートはゼッケン順、第2ヒートは第1ヒートの結果の逆順とし、ローリングスタートとする。

■ピットロード

ピットロードは常に徐行とし、ピットサインや応援のためピットロードを横断する場合は、カートに十分注意すること。ピットイン時にエンジンが止まり、無音のまま走行してくるマシンもあるので、お互い声を掛け合い事故の無いように努めてください。

■走行時間及びピット回数

ドライバーの走行時間は最低 10 分以上とし、ピットイン回数を、第1ヒートは4回以上、第2ヒートは5回以上とする。但し、スケジュールが変更され、走行時間が変わった場合は別途告知する。

ドライバー交代、ピットイン時刻などは、ピットインチェックシートに記入し、レース後に提出すること。

■給油方法

スタート時の燃料搭載量は6Lとする。※燃料を計りたいチームは申し出てください。

給油時は3分ストップとし、給油所にマシンを止め、走ってきたドライバーがタイマーを押した時点から3分間はスタートできない。

同時に給油が行えるのは4チームまでとし、給油所が満車の場合は前のカートがスタートするまで待たなければならない。

給油作業は用意されているジョッキにてチーム内で行い、こぼした場合はペナルティーとなる。

給油量は5Lまでで任意とする。

■レース中の注意事項

黄旗は順守し、必ず徐行すること。

レース中にマシン回収などでセーフティーカーの導入がある場合は、センターマーシャルがSCボードを提示する。この場合、全周追い越し禁止となる。

セーフティーカーは原則トップの前に着く。セーフティーカー導入時は、ピットインは可能だが、給油することはできない。但し、走行時間が10分に満たない場合はピットインできない。

レース中に天候の変化があった場合は、残り時間を考慮し、タイヤ交換を行わない場合がある。この時、レース続行が困難と判断した場合、早めに終了することもある。

第2ヒートの途中、決められた時間内に必ず全チーム、ゲームを1回消化する。時間は当日発表する。

■暫定スケジュール

- 7：30～ 受付、マシン抽選、重量測定
- 8：30～ ドライバーズミーティング
- 9：30～ フリー走行
- 10：30～ 耐久レース第1ヒート（90分）
- 12：00～ 昼休み、マシン選択
- 13：30～ フリー走行
- 14：00～ 耐久レース第2ヒート（120分）
- 17：00～ 表彰式

お願い

イベント中に起きた事故や怪我などは、主催者、スタッフ、コース関係者は一切責任持ちません。レース中のペナルティーやマシンに関する抗議は一切受け付けませんので、よろしくごお願い致します。勝敗に熱くなり過ぎずに安全を心掛けるよう、ご協力をお願い致します。